

## Optymalizacja dyskretna – rozwiązane przykłady

### Literatura:

- Tadeusz Trzaskalik, Wprowadzenie do badań operacyjnych z komputerem, rozdział 2, str. 105-134
- Karol Kukuła (red.), Badania operacyjne w przykładach i zadaniach, rozdział 2.2, str. 128
- Materiały „PDF” z wykładów

**Przykład 1.** Rozwiązać stosując metodę podziału i ograniczeń następujące zadanie optymalizacji dyskretniej liniowej:

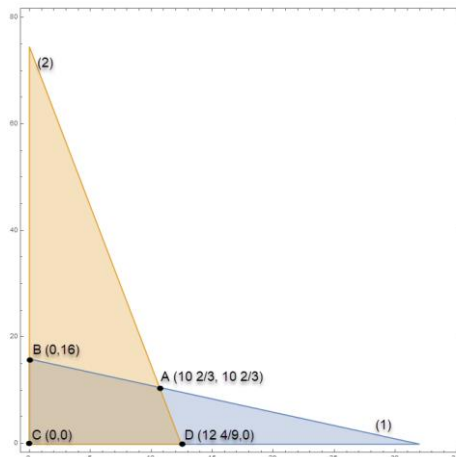
$$\begin{cases} f(x_1, x_2) = x_1 + x_2 \rightarrow \max & \\ x_1 + 2 * x_2 \leq 32 & (1) \\ 18 * x_1 + 3 * x_2 \leq 224 & (2) \\ x_1 \geq 0, x_2 \geq 0, x_1, x_2 \in Z - \text{całkowite} & (3) \end{cases}$$

### Rozwiązanie P1:

Rozwiązujemy pierwotne zadanie bez uwzględniania warunku całkowitoliczbowego dla zmiennych decyzyjnych. Jest to zadanie programowania liniowego z dwoma zmiennymi więc możemy go łatwo rozwiązać metodą geometryczną (**gdyby było więcej zmiennych - stosujemy algorytm Simpleks**).

### Rozwiązanie dla pierwotnego zadania ZPL:

Obszar rozwiązań dopuszczalnych tego zadania to czworokąt  $O_1=ABCD$  o wierzchołkach mających współrzędne:  $A\left(10\frac{2}{3}, 10\frac{2}{3}\right)$  – punkt przecięcia prostych warunków (1) i (2),  $B(0,16)$  - punkt przecięcia krawędzi (1) warunku z osią  $X_2$ ,  $C(0,0)$  – początek układu współrzędnych,  $D\left(12\frac{4}{9}, 0\right)$  – punkt przecięcia krawędzi (2) warunku z osią  $X_1$ .



Rozwiązaniem optymalnym dla maksimum funkcji celu jest oczywiście wierzchołek:  $A\left(10\frac{2}{3}, 10\frac{2}{3}\right)$

$$f(A) = 10\frac{2}{3} + 10\frac{2}{3} = 21\frac{1}{3} (\max)$$

$$f(B) = 0 + 16 = 16$$

$$f(D) = 12\frac{4}{9} + 0 = 12\frac{4}{9}$$

$$f(C) = 0 + 0 = 0$$

Ponieważ rozwiązanie dla zadania stowarzyszonego ZPL z pierwotnym zadaniem optymalizacji dyskretniej nie jest rozwiązaniem nas interesującym tzn. obie zmienne decyzyjne dla rozwiązania optymalnego nie posiadają wartości całkowitych, to stosujemy w dalszej kolejności **metodę podziału i ograniczeń**.

Oznaczmy  $w(O)$  – kres górny zbioru wartości funkcji celu na zbiorze dopuszczalnych rozwiązań „O” – **zob. definicja materiały z wykładu (PDF)**.

Zatem weźmy  $w(O_1) = 22$  (najbliższa wartość całkowita funkcji celu nie mniejsza niż  $\max = 21\frac{1}{3}$ ).

Zbiór ten jest tzw. zbiorem perspektywnym, który będzie podlegał podziałowi na dwa kolejne podzbiory względem wartości tej zmiennej decyzyjnej która nie posiada w rozwiązaniu wartości całkowitych. Ponieważ u nas obie zmienne nie są całkowite, to będziemy dzielić względem ich numeracji (czyli względem  $x_1$ ).

Wprowadzamy warunki podziału:  $x_1 \leq N \left[ 10\frac{2}{3} \right] = 10$ , gdzie operator  $N[x]$  – oznacza największą liczbę całkowitą nie większą niż „x” oraz  $x_1 \geq N \left[ 10\frac{2}{3} \right] + 1 = 10 + 1 = 11$ .

Powstają zatem dwa nowe podzbiory rozwiązań dopuszczalnych dla zadań ZPL:

$$f(x_1, x_2) = x_1 + x_2 \rightarrow \max \text{ (ZPL 2)}$$

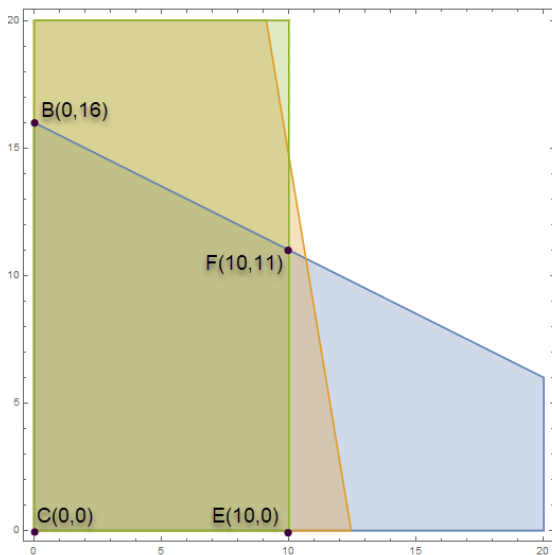
$$\begin{cases} x_1 + 2 * x_2 \leq 32 & (1) \\ 18 * x_1 + 3 * x_2 \leq 224 & (2) \\ x_1 \leq 10 & (3) \\ x_1 \geq 0, x_2 \geq 0 & (4) \end{cases} - O_2$$

oraz

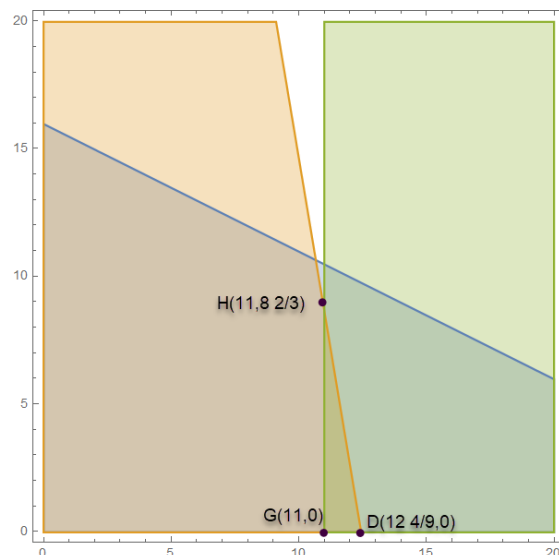
$$f(x_1, x_2) = x_1 + x_2 \rightarrow \max \text{ (ZPL 3)}$$

$$\begin{cases} x_1 + 2 * x_2 \leq 32 & (1) \\ 18 * x_1 + 3 * x_2 \leq 224 & (2) \\ x_1 \geq 11 & (3) \\ x_1 \geq 0, x_2 \geq 0 & (4) \end{cases} - O_3$$

Obszar  $O_2$  – jest czworokątem CEFB:



Obszar  $O_3$  – jest trójkątem GHD:



Rozwiązaniem optymalnym dla zadania ZPL 2 w obszarze  $O_2$  jest wierzchołek  $F(10,11)$

$$f(F) = 10 + 11 = 21 \text{ (max)}$$

$$f(B) = 0 + 16 = 16 ; f(E) = 10 + 0 = 10 ; f(C) = 0 + 0 = 0.$$

Kres górny  $w(O_2) = 21$ .

Rozwiązaniem optymalnym dla zadania ZPL 3 w obszarze  $O_3$  jest wierzchołek  $H \left( 11, 8\frac{2}{3} \right)$

$$f(H) = 11 + 8\frac{2}{3} = 19\frac{2}{3} \text{ (max)}$$

$$f(D) = 12\frac{4}{9} + 0 = 12\frac{4}{9}; f(G) = 11 + 0 = 11.$$

Kres górny  $w(O_3) = 20$ .

**Uwaga:**

- Ponieważ dla zadania ZPL 2 w obszarze rozwiązań dopuszczalnych  $O_2$  mamy rozwiązanie optymalne dla całkowitych zmiennych decyzyjnych zatem jest to ostateczne rozwiązanie optymalne dla zadania wyjściowego.
- W obszarze  $O_3$  rozwiązanie optymalne ZPL 3 nie jest całkowitoliczbowe, ale wartość funkcji celu jest mniejsza niż dla rozwiązania optymalnego ZPL 2 a więc ono nas ostatecznie nie interesuje.

Ostateczne rozwiązanie optymalne dla zadania pierwotnego całkowitoliczbowego jest postaci:

$$x_1^* = 10, x_2^* = 11, f^*(x_1^*, x_2^*) = 21.$$

Gdyby na tym etapie dalej rozwiązanie nie było całkowitoliczbowe należałoby wybrać zbiór kolejny perspektywiczny (**zasady wyboru - zob. materiały do wykładów PDF i przykład rozwiązany na wykładzie**) i postępować z podziałem według kolejnej zmiennej niecałkowitej i podobnym znajdowaniem kolejnych rozwiązań, dotąd aż znajdziemy rozwiązanie całkowitoliczbowe.

**Przykład 2. Algorytm heurystyczny dla zagadnienia komiwojażera**

Dostawca posiadający hurtownię w Rzeszowie ma rozwieźć towar w ciągu dnia do 4 odbiorców zlokalizowanych w miejscowościach: Przeworsk, Zalesie, Gorzyce, Dębów i powrócić do bazy.

Lokalizacja miast marszruty w układzie współrzędnych (X,Y) podana jest w tabeli:

Miejscowość (nr)	Nazwa miejscowości	X	Y
1	Rzeszów	34	59
2	Przeworsk	71	61
3	Zalesie	42	74
4	Gorzyce	73	71
5	Dębów	66	62

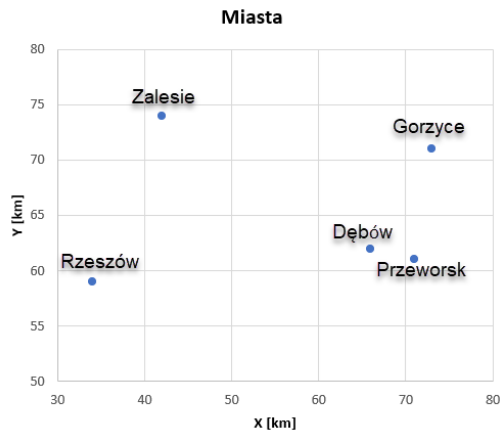
Odległości [w km] pomiędzy miejscowościami na możliwych trasach przejazdu podaje tablica odległości (symetryczna macierz odległości):

$C_{ij}$	1	2	3	4	5
1	$\infty$	42.9	24.1	58.1	37.6
2	42.9	$\infty$	35	19.3	7
3	24.1	35	$\infty$	41.4	29.4
4	58.1	19.3	41.4	$\infty$	22.6
5	37.6	7	29.4	22.6	$\infty$

Znaleźć najkrótszą marszrutę dostaw przy założeniu, że każda miejscowość może być odwiedzona tylko raz (**zadanie o najkrótszej drodze zamkniętej w tzw. problemie komiwojażera**). Zastosować algorytm heurystyczny typu wstawiania („*insertion*”).

### Rozwiązanie:

Rysunek (rys. 1) przedstawia ilustrację położenia miast dla wyznaczanej marszruty komiwojażera.



Rys. 1. Lokalizacja hurtowni – Rzeszów oraz miast odbiorców.

### Model decyzyjny dla zagadnienia komiwojażera:

Oznaczmy:

$V = \{(i, j) : i \neq j; i, j \in \{1, 2, 3, 4, 5\}\}$  – zbiór wszystkich możliwych tras.

$C_{ij} \geq 0$  – odległości pomiędzy miastami  $(i, j)$ .

Zmienne decyzyjne:

$x_{ij} = \begin{cases} 1 & \text{– gdy marszruta zawiera trasę } (i, j) \\ 0 & \text{– w przeciwnym wypadku} \end{cases}$  – binarne

$z_j \in Z$  – zmienna całkowita, która każdemu miastu  $j$ -temu przyporządkowuje cechę – kolejność odwiedzania tego miasta w marszrucie zamkniętej (dla  $j=1$  – Rzeszów baza,  $z_1 = 0$ ).

Model (\*)

**Funkcja celu:**

$$\sum_{(i,j) \in V} C_{ij} * x_{ij} \rightarrow \min$$

**Warunki ograniczające:**

$$\left\{ \begin{array}{ll} \sum_{i=1}^{n=5} x_{ij} = 1 & \text{dla } j = 1, 2, 3, 4, 5 \quad (1) \\ \sum_{j=1}^{n=5} x_{ij} = 1 & \text{dla } i = 1, 2, 3, 4, 5 \quad (2) \\ z_i - z_j + n * x_{ij} \leq n - 1 = 5 - 1 = 4 & \text{dla } i = 1, 2, 3, 4, 5; j = 2, 3, 4, 5; i \neq j \quad (3) \\ z_j \geq 0, z_j \in Z, j = 1, 2, 3, 4, 5 & x_{ij} = \{0, 1\} \quad (i, j) \in V \quad (4) \end{array} \right.$$

Powyższe zadanie jest zadaniem o dużej złożoności obliczeniowej – rozwiązuje się go metodą podziału i ograniczeń. Jednakże tutaj zastosujemy prostsze podejście, gdyż znajdziemy rozwiązanie quasi-optymalne (bliskie rozwiązaniu optymalnemu, albo w sprzyjających okolicznościach dokładnie równe rozwiązaniu optymalnemu).

Do rozwiązania przybliżonego zastosujemy jeden ze znanych – dość prostych algorytmów heurystycznych typu wstawiania (**zob. szczegóły materiały z wykładów – PDF**).

Zakładamy że baza jest  $j=1$  – Rzeszów.

Oznaczamy:  $N = \{1,2,3,4,5\}$  – zbiór wszystkich rozważanych miast;  $V = \{\emptyset\}$  – zbiór miast włączonych do marszruty.

#### Krok iteracyjny początkowy (p=0):

Ponieważ Rzeszów jest bazą to włączamy to miasto do marszruty i wykreślamy go ze zbioru wszystkich dostępnych miast, zatem:  $V = \{1\}$ ,  $N = \{2,3,4,5\}$ .

#### Krok iteracyjny (p=1):

Dla każdego miasta „j”, które nie zostało jeszcze włączone do marszruty wyznaczamy odległość tego miasta od tzw. aktualnej marszruty niepełnej (w tym wypadku od  $i=1$  Rzeszów) zgodnie ze wzorem:  $d^{(p=1)} = (d_{j \in N}^{(p=1)} = \min_{i \in V} \{c_{ij}\}) = (-, d_2^{(p=1)}, d_3^{(p=1)}, d_4^{(p=1)}, d_5^{(p=1)}) = (-, \min \{c_{12}\}, \min \{c_{13}\}, \min \{c_{14}\}, \min \{c_{15}\})$ .

Zatem:  $d^{(p=1)} = (-, 42.9, 24.1, 58.1, 37.6)$

Następnie zgodnie z etapem selekcyjnym algorytmu wybieramy takie miasto do marszruty niepełnej, które jest najdalej położone od aktualnej marszruty niepełnej (dużą skuteczność takiego podejścia potwierdzają liczne eksperymenty numeryczne). W tym wypadku należy wybrać miasto  $j=4$  (Gorzyce).

Włączamy to miasto (miejscowość) do marszruty i wykreślamy go ze zbioru wszystkich dostępnych miast.

Zatem:  $V = \{1,4\}$ ,  $N = \{2,3,5\}$ , a aktualna marszruta niepełna to: 1-4-1 o długości:  $C1 = c_{14} + c_{41} = 2 * 58.1 = 116.2$  [km] (z racji symetrii odległości).

#### Krok iteracyjny kolejny (p=2):

Znowu dla każdego miasta „j”, które nie zostało jeszcze włączone do marszruty wyznaczamy odległość tego miasta od tzw. aktualnej marszruty niepełnej (w tym wypadku od miast  $\{1,4\}$ ) zgodnie ze wzorem:

$$d^{(p=2)} = (-, d_2^{(p=2)}, d_3^{(p=2)}, -, d_5^{(p=2)}) = (-, \min\{c_{12}, c_{42}\} = \min\{42.9, 19.3\}, \min\{c_{13}, c_{43}\} = \min\{24.1, 41.4\}, -, \min\{c_{15}, c_{45}\} = \min\{37.6, 22.6\}).$$

Zatem:  $d^{(p=2)} = (-, 19.3, 24.1, -, 22.6)$

- zgodnie z krokiem selekcyjnym algorytmu wybieramy kolejne miasto do marszruty niepełnej, które jest najdalej położone od aktualnej marszruty niepełnej. W tym wypadku należy wybrać zatem miejscowość  $j=3$  (Zalesie).

Włączamy to miasto (miejscowość) do marszruty i wykreślamy go ze zbioru wszystkich dostępnych miast. Zatem:  $V = \{1,3,4\}$ ,  $N = \{2,5\}$ .

- krok wstawiania wybranego miasta do marszruty

Dla aktualnej marszruty niepełnej 1-4-1 możemy miasto  $j=3$  wstawić pomiędzy (1,4) lub pomiędzy (4,1):

- w pierwszym przypadku powstaje marszruta: 1-3-4-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty (o ile zwiększa się długość marszruty, lub zmniejsza gdy koszt ujemny, jeżeli jedziemy przez włączane miasto pośrednie) wynosi:  $K1 = c_{13} + c_{34} - c_{14} = 24.1 + 41.4 - 58.1 = 65.5 - 58.1 = 7.4$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu z poprzednią niepełną marszrutą o 7.4 [km].
- w drugim przypadku powstaje marszruta: 1-4-3-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K2 = c_{43} + c_{31} - c_{41} = 41.4 + 24.1 - 58.1 = 65.5 - 58.1 = 7.4$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu poprzednią niepełną marszrutą również o 7.4 [km].

Wstawiamy zawsze pomiędzy takie dwa miasta nowe miasto do marszruty, gdzie koszty włączenia są najmniejsze. W tym przypadku koszty są równe – w takim przypadku wstawiamy bliżej pierwszej bazy w marszrucie niepełnej.

Zatem teraz aktualna marszruta niepełna będzie postaci: 1-3-4-1, a jej długość będzie równa:  $C2 = C1 + 7.4 = 116.2 + 7.4 = 123.6$  [km].

#### Krok iteracyjny kolejny (p=3):

Ponownie dla każdego miasta „j”, które nie zostało jeszcze włączone do marszruty wyznaczamy odległość tego miasta od tzw. aktualnej marszruty niepełnej (w tym wypadku od miast {1,3,4}) zgodnie ze wzorem:

$$d^{(p=3)} = \left(-, d_2^{(p=3)}, -, -, d_5^{(p=3)}\right) = \left(-, \min\{c_{12}, c_{32}, c_{42}\} = \min\{42.9, 35, 19.3\}, -, -, \min\{c_{15}, c_{35}, c_{45}\} = \min\{37.6, 29.4, 22.6\}\right).$$

$$\text{Zatem: } d^{(p=3)} = (-, 19.3, -, -, 22.6)$$

- zgodnie z krokiem selekcyjnym algorytmu wybieramy kolejne miasto do marszruty niepełnej, które jest najdalej położone od aktualnej marszruty niepełnej. W tym wypadku należy wybrać zatem miejscowość j=5 (Dębów).

Włączamy to miasto (miejscowość) do marszruty i wykreślamy go ze zbioru wszystkich dostępnych miast.

$$\text{Zatem: } V = \{1,3,4,5\}, N = \{2\}.$$

- krok wstawiania wybranego miasta do marszruty niepełnej

Dla aktualnej marszruty niepełnej 1-3-4-1 możemy miasto j=5 wstawić pomiędzy (1,3), (3,4) lub (4,1):

- w pierwszym przypadku powstaje marszruta: 1-5-3-4-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K1 = c_{15} + c_{53} - c_{13} = 37.6 + 29.4 - 24.1 = 67 - 24.1 = 42.9$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu z poprzednią niepełną marszrutą o 42.9 [km].
- w drugim przypadku powstaje marszruta: 1-3-5-4-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K2 = c_{35} + c_{54} - c_{34} = 29.4 + 22.6 - 41.4 = 52 - 41.1 = 10.6$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu poprzednią niepełną marszrutą o 10.6 [km].
- w trzecim przypadku powstaje marszruta: 1-3-4-5-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K3 = c_{45} + c_{51} - c_{41} = 22.6 + 37.6 - 58.1 = 60.2 - 58.1 = 2.1$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu poprzednią niepełną marszrutą tylko o 2.1 [km].

Ponieważ koszty włączenia są najmniejsze w trzecim przypadku, zatem aktualna marszruta niepełna będzie teraz postaci: 1-3-4-5-1, a jej długość będzie równa:  $C3 = C2 + 2.1 = 123.6 + 2.1 = 125.7$  [km].

#### Krok iteracyjny kolejny (p=4):

Zgodnie z krokiem selekcyjnym algorytmu dodajemy ostatnie miasto (miejscowość) do marszruty niepełnej j=2 (Gorzyce).

Włączamy tą miejscowość do marszruty i wykreślamy go ze zbioru wszystkich dostępnych miast.

$$\text{Zatem: } V = \{1,2,3,4,5\}, N = \{\emptyset\}.$$

- krok wstawiania wybranego miasta do marszruty niepełnej

Dla aktualnej marszruty niepełnej 1-3-4-5-1 możemy miasto j=2 wstawić pomiędzy (1,3), (3,4), (4,5) lub (5,1):

- w pierwszym przypadku powstaje marszruta: 1-2-3-4-5-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K1 = c_{12} + c_{23} - c_{13} = 42.9 + 35 - 24.1 = 77.9 - 24.1 = 53.8$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu z poprzednią niepełną marszrutą o 53.8 [km].
- w drugim przypadku powstaje marszruta: 1-3-2-4-5-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K2 = c_{32} + c_{24} - c_{34} = 35 + 19.3 - 41.4 = 54.3 - 41.4 = 12.9$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu poprzednią niepełną marszrutą o 12.9 [km].
- w trzecim przypadku powstaje marszruta: 1-3-4-2-5-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K3 = c_{42} + c_{25} - c_{45} = 19.3 + 7 - 22.6 = 26.3 - 22.6 = 3.7$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu poprzednią niepełną marszrutą tylko o 3.7 [km].

- w czwartym ostatnim przypadku powstaje marszruta: 1-3-4-5-2-1, zaś koszt włączenia tego miasta do marszruty wynosi:  $K4 = c_{52} + c_{21} - c_{51} = 7 + 42.9 - 37.6 = 49.9 - 37.6 = 12.3$ . Zatem marszruta ulegnie wydłużeniu w porównaniu poprzednią niepełną marszrutą tylko o 12.3 [km].

Ponieważ koszty włączenia są najmniejsze w trzecim przypadku, zatem ostateczna marszruta pełna będzie teraz postaci: 1-3-4-2-5-1, a jej długość będzie równa:  $C4 = C3 + 3.7 = 125.7 + 3.7 = 129.4$  [km].

Z racji symetrii również taką samą długość będzie posiadała marszruta: 1-5-2-4-3-1 (129.4 km).

### Odpowiedź:

Należy zatem odwiedzić kolejno miejscowości: Rzeszów (baza) – Zalesie – Gorzyce – Przeworsk – Dębów – Rzeszów (powrót do bazy). Wtedy łączna długość tej trasy wyniesie 129.4 [km]. Uzyskane algorytmem heurystycznym rozwiązanie jest również rozwiązaniem nie tylko bardzo bliskim rozwiązaniu optymalnemu, ale dokładnie **optymalnym** dla tego zadania.

### Uwaga:

#### **Sprawdzenie warunków dla modelu:**

Zmienne decyzyjne - wartości optymalne (w modelu):

$$z = [z_i] = [z_1 = 0, z_2 = 3, z_3 = 1, z_4 = 2, z_5 = 4]$$

$$X = [x_{ij}] = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$z_i - z_j + n * x_{ij} \leq n - 1 = 4$$

$$\left[ \begin{array}{c|ccccc} & j = 1 & j = 2 & j = 3 & j = 4 & j = 5 \\ \hline i = 1 & & 0 - 3 + 5 * 0 = -3 & 0 - 1 + 5 * 1 = 4 & 0 - 2 + 5 * 0 = -2 & 0 - 4 + 5 * 0 = -4 \\ i = 2 & & & 3 - 1 + 5 * 0 = 2 & 3 - 2 + 5 * 0 = 1 & 3 - 4 + 5 * 1 = 4 \\ i = 3 & & 1 - 3 + 5 * 0 = -2 & & 1 - 2 + 5 * 1 = 4 & 1 - 4 + 5 * 0 = -3 \\ i = 4 & & 2 - 3 + 5 * 1 = 4 & 2 - 1 + 5 * 0 = 1 & & 2 - 4 + 5 * 0 = -2 \\ i = 5 & & 4 - 3 + 5 * 0 = 1 & 4 - 1 + 5 * 0 = 3 & 4 - 1 + 5 * 0 = 3 & \end{array} \right]$$